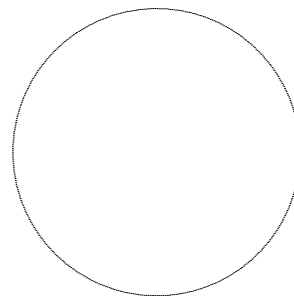




Razítko oprávněné osoby:



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031	 Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Zástupce investora:	Ing. Jiří Synek	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 605 329 480 IČO: 252 92 161 E: daniel.gabrle@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Daniel Gabrle	
Souřadný systém:		S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.

Název stavby/akce:	Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická	Zakázka: 23/4036
Místo stavby	Lanškroun, Pardubický kraj k. ú. Lanškroun [678929]	Datum: 10/2023
Název části:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Název objektu:	SO 180 – Dopravně-inženýrská opatření	Označení části: D
Odpovědný projektant:	Ing. Daniel Gabrle [0602936] 	Označení objektu: SO 180
Zpracovatel přílohy:	Ing. Daniel Gabrle	Formát: A4
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 180	Měřítko: -
		Číslo přílohy: 1.3.1
		Č.paré:

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 180

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	: <u>SO 180</u> Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031 Zástupce objednatele ve věcech technických: Radka Kvirencová +420 466 052 717 radka.kvirencova@suspk.cz
PROJEKTANT 	: <u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>hlavní inženýr projektu/zodpovědný projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz ČKAIT 0602936 <i>inženýrská činnost:</i> Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz
OBEC	: Lanškroun
KRAJ	Pardubický
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Lanškroun [678929]
CHARAKTER SO:	Jedná se o vyznačení objízdných tras pro provádění jednotlivých etap výstavby. Celkem jsou navrženy 3 etapy: Etapa 1: 0,000 - 0,280 km Etapa 2: 0,280 – 0,660 km Etapa 3: 0,660 – 1,566 km

B. POPIS OBJÍZDNÝCH TRAS A POKYNY K PROVÁDĚNÍ

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

1) ETAPA 1: 0,000 - 0,280 KM

Provádění fáze (etapy) bude probíhat za úplné uzavírky dle výkresu D.1.3.2. Stavba se bude snažit v největší možné míře umožnit vjezd a výjezd rezidentům v místě stavby. Předpoklad provádění chodníku je jednotlivě po obou stranách se zachováním pěší trasy v době výstavby alespoň po jedné straně.

OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNY TYPY VOZIDEL:

Trasa bude vyznačena po I/43 (ul. Komenského), dále po II/315 (ul. Dukelských hrdinů) a dále ulicí Svobody, na které bude omezeno parkování rezidentů.

Délka: 0,7 km 5 min

2) ETAPA 2: 0,280 – 0,660 KM

Provádění fáze (etapy) bude probíhat za úplné uzavírky dle výkresu D.1.3.3. Stavba se bude snažit v největší možné míře umožnit vjezd a výjezd rezidentům v místě stavby. Předpoklad provádění chodníku do st. 0,580 km je jednotlivě po obou stranách se zachováním pěší trasy v době výstavby alespoň po jedné straně.

OBJÍZDNÁ TRASA do 3,5 t:

Trasa bude vyznačena po I/43 (ul. Komenského), dále po II/315 (ul. Dukelských hrdinů) do obce Sázava, dále po MK Lidická na komunikaci III/36810.

Délka: 3,5 km 8 min

OBJÍZDNÁ TRASA nad 3,5 t:

Trasa bude vyznačena po I/43 (ul. Komenského), dále po II/315 (ul. Dukelských hrdinů) do obce Lubník, dále po III/31517 na komunikaci III/36810.

Délka: 7,3 km 14 min

3) ETAPA 3: 0,660 – 1,566 KM

Provádění fáze (etapy) bude probíhat za úplné uzavírky dle výkresu D.1.3.3. Stavba se bude snažit v největší možné míře umožnit vjezd a výjezd rezidentům v místě stavby.

OBJÍZDNÁ TRASA do 3,5 t:

Trasa bude vyznačena po I/43 (ul. Komenského), dále po II/315 (ul. Dukelských hrdinů) do obce Sázava, dále po MK Lidická na komunikaci III/36810.

Délka: 3,5 km 8 min

OBJÍZDNÁ TRASA nad 3,5 t:

Trasa bude vyznačena po I/43 (ul. Komenského), dále po II/315 (ul. Dukelských hrdinů) do obce Lubník, dále po III/31517 na komunikaci III/36810.

Délka: 7,3 km 14 min

4) POKYNY K PROVÁDĚNÍ

Veškerá dopravní omezení a objízdna trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK
TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

C. PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA PROVÁDĚNÍ

Vzhledem k navazujícím stavbám zpracováno samostatně v příloze **D.1.3.4 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**.

Etapa 1: 0,000 - 0,280 km	9 týdnů (rok 2024)
Etapa 2: 0,280 – 0,660 km	9 týdnů (rok 2024)
Etapa 3: 0,660 – 1,566 km	9 týdnů (rok 2025)

D. OSTATNÍ POKYNY K PROVÁDĚNÍ

a) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. Speciální podmínky nejsou stanoveny.

b) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

c) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 27 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodín a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, únor 2024